



COMMITTENTE	Prov. Regionale di Ragusa	INFRASTRUTTURE DI ASSISTENZA E CONTROLLO DEL PORTO DI POZZALLO E DEGLI AGGLOMERATI INDUSTRIALI	Rev.n.	Data
LOCALITA'	Comune Pozzallo (RG)			
OGGETTO	Stazione di servizio passeggeri porto di Pozzallo			
DESCRIZIONE	RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE ARCHITETTONICHE			
Studio Dott. Ing. C. MOLTISANTI SIRACUSA Via Damone r.co l n.8 Tel. 0931-411448	Scala	/	PROGETTO N. S/1103	DATA
	Tavola	B4	Progettista:	Dott. Ing. C. Moltisanti
	Diseg.	A.M.	Direttore lavori:	Dott. Ing. C. Moltisanti
			Collaboratori:	Dott. Ing. A. Moltisanti Dott. Ing. G. Moltisanti
Questo disegno e' di Ns. proprieta' e non puo' essere riprodotto o mostrato a terzi senza la Ns. autorizzazione.				

Committente : Provincia Regionale di Ragusa

Località : Porto di Pozzallo (RG)

Opera : Realizzazione della stazione passeggeri nel porto di Pozzallo

RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE ARCHITETTONICHE

Il progetto prevede l'inserimento dell'edificio all'interno del Porto di Pozzallo in un'area ben definita assegnata dagli Enti preposti in prossimità dell'attuale punto di attracco del catamarano che collega Pozzallo con Malta che utilizza una rampa metallica per l'imbarco degli automezzi.

Inoltre si è tenuto conto degli attuali punti di accesso dei passeggeri, autovetture ed automezzi pesanti che avvengono da cancelli di ingresso al Porto separati secondo le attuali prescrizioni che gli Enti preposti a tali autorizzazioni hanno definito.

Nello specifico i passeggeri ed autovetture entrano attualmente dal cancello di confine tra il porto grande e il porto piccolo mentre gli autocarri accedono dal cancello principale del porto grande, quello in corrispondenza dell'asse viario principale.

In considerazione di quanto sopra l'involucro edilizio è stato posizionato con l'ingresso principale verso il porto piccolo di fronte al quale è stato lasciato un piazzale per la sosta provvisoria di autovetture o pullman.

L'edificio è stato progettato prevedendo due macro zone, la prima destinata alla zona di attesa e servizi pubblici, la seconda destinata ai controlli e alle operazioni propedeutiche all'imbarco ed allo sbarco dei passeggeri.

Avendo la necessità di realizzare ambienti spaziosi e flessibili per l'utilizzo attuale ma anche per utilizzi diversi futuri si è pensato di realizzare una struttura ad elementi verticali in c.a. e copertura a grande luce in struttura mista acciaio-legno.

Questo garantisce, soprattutto nella zona della sala di attesa uno spazio di dimensioni 20,00 per 25,00 ml. circa privo di pilastri e pertanto modificabile nel tempo in funzione dei vari utilizzi che lo stesso potrà avere per successive funzionalità che l'ente proprietario potrà decidere di destinarvi.

La zona controlli invece ha una serie di locali destinati alle forze dell'ordine ed enti pubblici distribuiti per rendere funzionale la fase di controllo di imbarco e sbarco passeggeri.

L'edificio ha un sistema di copertura in legno-acciaio particolarmente articolato che oltre a garantire un impatto visivo che rende la struttura stessa motivo architettonico, permette di realizzare grandi superfici vetrate per dare ai grandi ambienti la necessaria luminosità che questo tipo di edifici destinati alla sosta temporanea e al transito di una grande quantità di persone necessitano.

Il Progettista